

### Пневматическое управление Нува

Компания Нува предлагает широкий ассортимент систем пневматического управления подключения коробки отбора мощности (КОМ) и клапана управления гидравлической системой. Пневматическое управление НУВА соответствует требованиям законодательства по безопасности по автоматическому отключению КОМ. При использовании такой системы управления движением с подключенной КОМ невозможно. Элементы управления клапаном НУВА имеют три положения: подъем, опускание и автоматическая блокировка в нейтральном положении.

### Стандартная комплектация пневматического управления

В наличии имеются следующие элементы управления:

- Пневматическое управление КОМ
- Пневматическое управление клапаном управления подъемом
- Пневматическое управление КОМ и клапаном управления подъемом

Переключатель пневматического управления КОМ/клапан имеет автоматический выключатель КОМ. Скорость опускания, при использовании клапана РТ Нува, регулируется положением ручки переключателя.

### Многосекционное управление

Многосекционное пневматическое управление может быть использовано при управлении несколькими типами гидрооборудования, например, гидробортом, манипулятором или крюковым погрузчиком.

### Устройство многосекционного клапана управления

Многосекционное пневматическое управление всегда собирается из стандартных секций 147 50 430 Н. Рычаг базовой секции перемещается в диапазоне до 30° в обе стороны, с возможностью фиксации в крайних положениях.

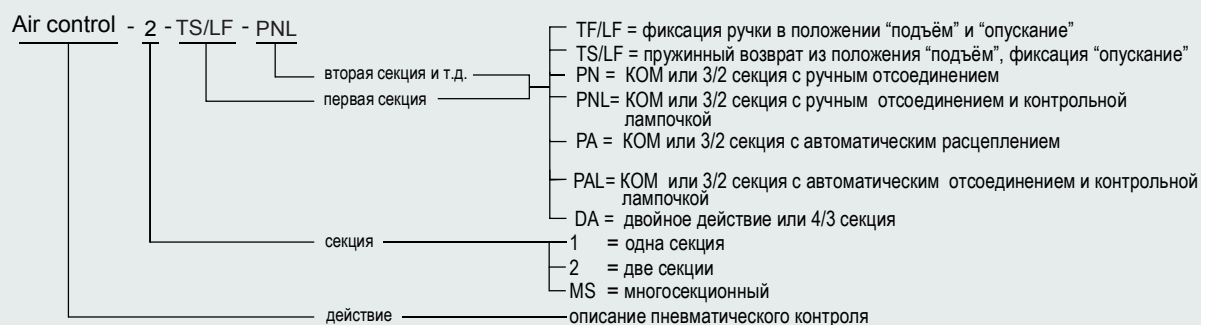
Базовая секция имеет два отверстия глубиной 58 мм и резьбой М6 для установки клапана на монтажной пластине.

### Дополнительные секции

Дополнительно можно установить до 8 секций. Существуют следующие дополнительные секции:

- 147 50 460 Н для управления клапанами с 3 позициями.
- 147 50 455 Н для управления с 2 позициями.
- 147 50 450 Н для управления 2-х позиционным клапаном с пневматическим выключателем и контрольной лампочкой.

### Кодировка пневматического управления



# Пневматическое управление Нува

## ОДНОСЕКЦИОННОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

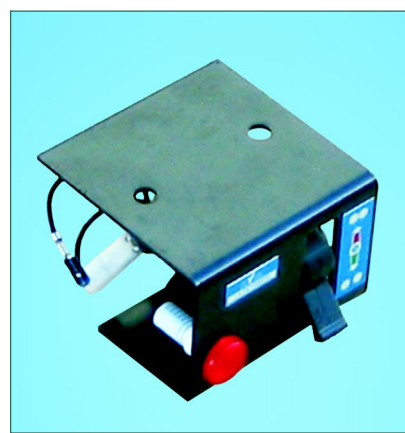
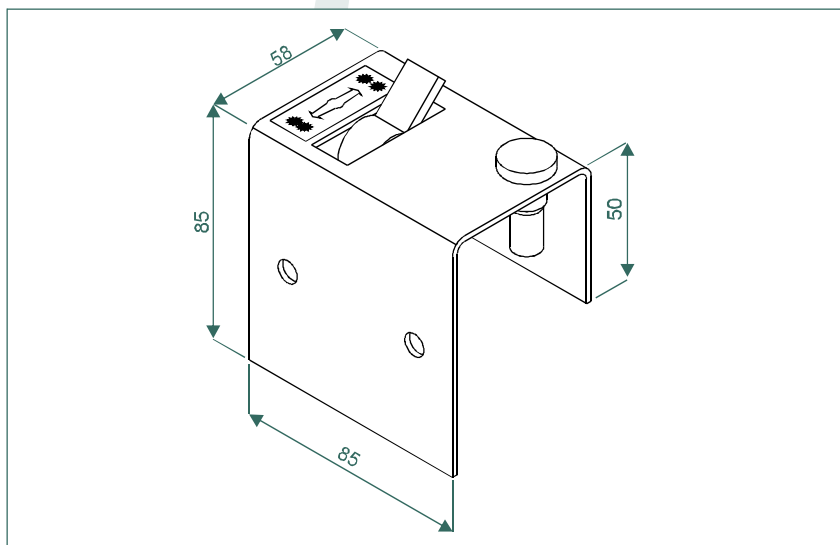
### Односекционное пневматическое управление (управление КОМ)

№ детали	Описание	№ комплекта	Макс. давление (бар)	Мин. давление (бар)	Подвод воздуха		
					(1)	(2)	(3)
147 51 082 Н	Пневмоуправление КОМ – 1 – PN	FA150A	12	5	M12	M12	M12

Комплект FA150A состоит из пневмоуправления и пневмокомплекта.

#### Схема соединений

- 1 : подвод воздуха
- 3 : отвод воздуха
- 23 : подсоединение КОМ



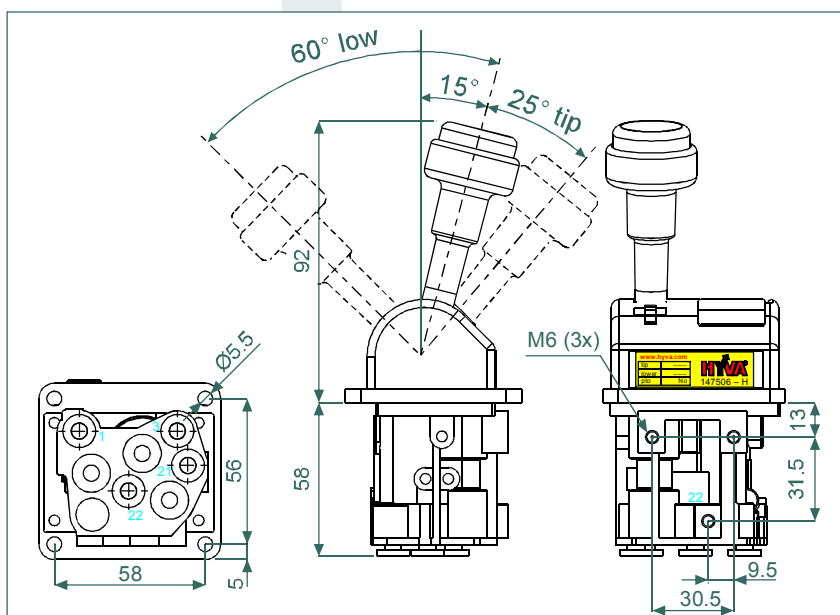
### Односекционное пропорциональное пневматическое управление (управление клапаном подъема)

№ детали	Описание	№ комплекта	Макс. давление (бар)	Мин. давление (бар)	Подвод воздуха			
					(1) дюймов	(3) мм	(21) дюймов	(22) дюймов
147 50 665 Н	Пневмоуправление – 1 – TF/LF		12	5	G1/8	M5	G1/8	G1/8
147 50 667 Н	Пневмоуправление – 1 – TS/LF -пружинный возврат положения «подъем» и фиксация «опускания»	FB150A	12	5	G1/8	M5	G1/8	G1/8

Комплект FB150A состоит из пневмоуправления и пневмокомплекта.

#### Схема соединений

- 1 : подвод воздуха
- 3 : отвод воздуха
- 21 : выход на «опускание» (на клапан подъема)
- 22 : выход на «подъем» (на клапан подъема)



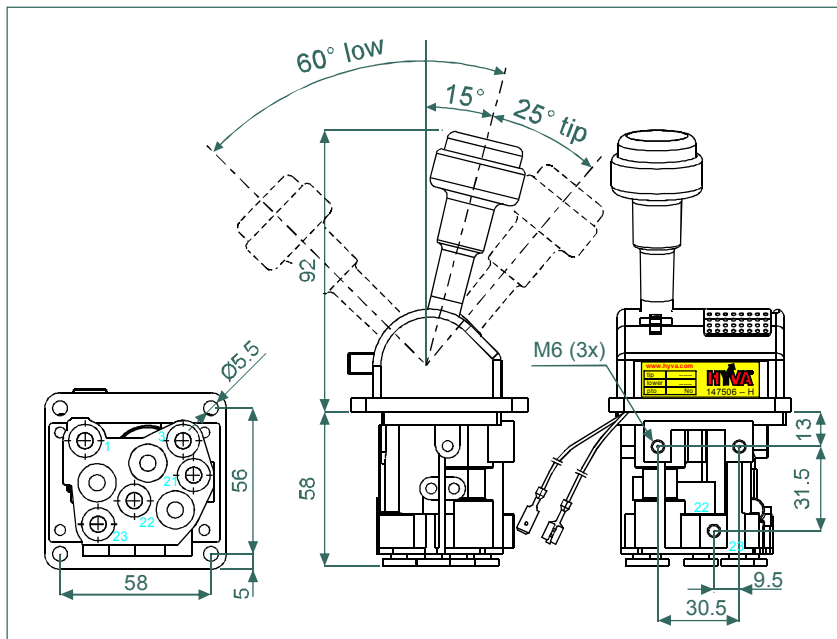
# Пневматическое управление Нува

## ДВУХСЕКЦИОННОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Двухсекционное пропорциональное пневматическое управление (управление КОМ и клапаном подъёма)

№ детали	Описание	№ комп-а	Макс. давление (бар)	Мин. давление (бар)	Подвод воздуха				
					(1)	(3)	(21)	(22)	(23)
147 50 644 Н	Пневматич. управление КОМ/клапан - 2 - TF/LF - PN		12	5	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 646 Н	Пневматич. управление КОМ/клапан - 2 - TS/LF - PN	FC150A	12	5	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 650 Н	Пневматич. управление КОМ/клапан - 2 - TF/LF - PA		12	5	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 652 Н	Пневматич. управление КОМ/клапан - 2 - TS/LF - PA	FC250A	12	5	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"

Комплект FB150A состоит из пневмоуправления и пневмокомплекта



### Схема соединений

- 1 : подвод воздуха
- 3 : отвод воздуха
- 21 : выход на "опускание" (на клапан подъёма)
- 22 : выход на "подъём" (на клапан подъёма)
- 23 : выход на включение КОМ



### Комплект односекционного пневматического управления КОМ

№ детали	Описание	Кол-во
147 51 094 К	Пневмокомплект для КОМ состоит из:	
019 15 307 Н	Муфта для пневмоуправления M12-6 мм	2
148 75 007 15	Пневмотрубка 4 x 6 (15 м)	1
148 75 500	Хомут для пневмотрубки	4

### Комплект двухсекционного пневматического управления КОМ

№ детали	Описание	Кол-во
147 50 119 К	Пневмокомплект для КОМ состоит из:	
092 25 005	Тройник для пневмотрубки 4 x 6	1
148 75 007 25	Пневмотрубка 4 x 6 (25 м)	1
148 75 500	Хомут для пневмотрубки	8



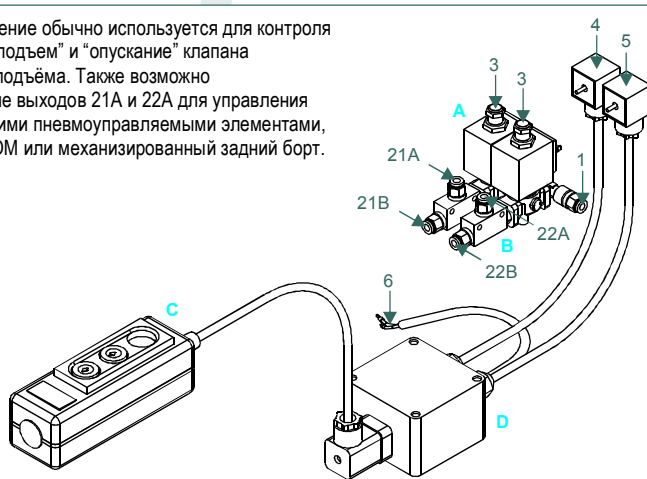
# Пневматическое управление Нува

## ДВУХСЕКЦИОННОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Двухсекционное электропневматическое управление

№ детали	Описание	Макс. давл. (бар)	Мин. давл. (бар)	Подвод воздуха				Напряжение (V)
				(1)	(3)	(21)	(22)	
147 52 201	Двойное электропневм. управление – 2 – TS/LF	12	5	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	24

Такое управление обычно используется для контроля соединений "подъем" и "опускание" клапана управления подъема. Также возможно использование выходов 21A и 22A для управления любыми другими пневмоуправляемыми элементами, такими как КОМ или механизированный задний борт.



- 1 : подвод воздуха
- 3 : отвод воздуха
- 21A : выход на "опускание" (на клапан подъема)
- 21B : выход на "опускание" (на управление в кабине)
- 22A : выход на "подъем" (на клапан подъема)
- 22B : выход на "подъем" (на управление в кабине)
- 4 : соединение с соленоидом, опускание
- 5 : соединение с соленоидом, подъем
- 6 : электропровод питания

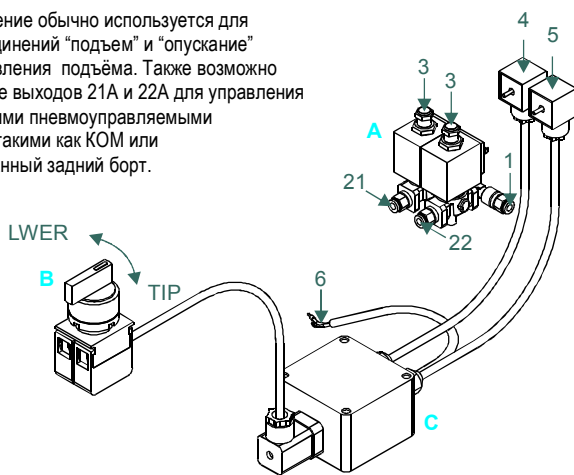
### Запасные части

Позиция	№ детали	Описание	Количество
A	147 52 221	Электропневматические клапаны (комплект)	1
B	147 52 222	Селективный клапан	1
C	147 52 225	Пульт дистанционного управления	1
D	147 52 226	Коммутационная коробка	1

### Двухсекционное электропневматическое управление

№ детали	Описание	Макс. давл. (бар)	Мин. давл. (бар)	Присоединительный патрубок				Напряжение (V)
				(1)	(3)	(21)	(22)	
147 52 200	Двойное электропневматическое управление – 2 – TS/LF	12	5	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	24

Такое управление обычно используется для контроля соединений "подъем" и "опускание" клапана управления подъема. Также возможно использование выходов 21A и 22A для управления любыми другими пневмоуправляемыми элементами, такими как КОМ или механизированный задний борт.



- 1 : подвод воздуха
- 3 : отвод воздуха
- 21 : выход на "опускание" (на клапан подъема).
- 22 : выход на "подъем" (на клапан подъема)
- 4 : соединение с соленоидом, опускание
- 5 : соединение с соленоидом, подъем
- 6 : электропровод питания

### Запасные части

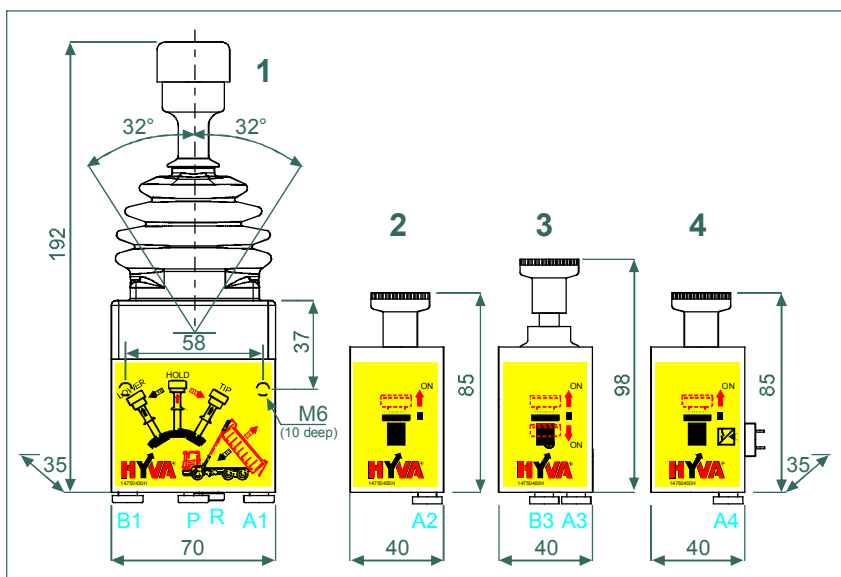
Позиция	№ детали	Описание	Количество
A	147 52 221	Электропневматические клапаны (комплект)	1
B	147 54 135	Переключатель	1
C	147 52 226	Коммутационная коробка	1

# Пневматическое управление Hyva

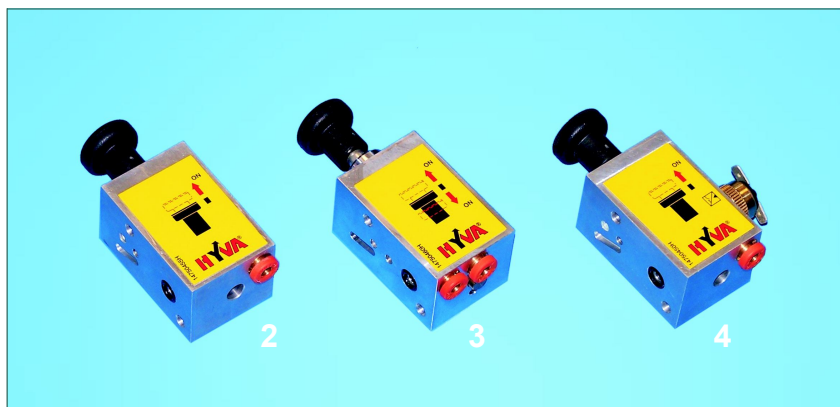
## МНОГОСЕКЦИОННОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Многосекционное пропорциональное пневматическое управление с дополнительными секциями

№ детали	Описание	Позиция	Макс. давление (Бар)	Мин. давление (Бар)	Разъем			
					(A)	(B)	(P)	(R)
147 50 430 H	Пневматическое управление - MS-TF/LF (база)	1	12	5	6	6	6	6
147 50 440 H	Пневматическое управление - MS-TS/LF (база)	1	12	5	6	6	6	6
147 50 455 H	Пневматическое управление - MS-PN (3/2)	2	12	5	6	-	-	-
147 50 460 H	Пневматическое управление - MS-DA (4/3)	3	12	5	6	6	-	-
147 50 450 H	Пневматическое управление - MS-PNL (4/3)	4	12	5	6	-	-	-



- P : подвод воздуха
- R : отвод воздуха
- A1 : выход на "подъем"  
(на клапан подъема)
- B1 : выход на "опускание"  
(на клапан подъема)
- A2 : рабочий выход  
дополнительной 3/2 секции
- A3 : рабочий выход  
дополнительной 4/3 секции
- A4 : рабочий выход  
дополнительной 3/2 секции с  
пнеumo переключателем
- B3 : рабочий выход  
дополнительной 4/3 секции



### Комплект для монтажа многосекционного пневматического управления

Комплекты заказываются и поставляются отдельно. Для комбинирования клапанов необходимо заказать комплекты для монтажа дополнительных секций. Номер монтажного комплекта имеет вид: 147 50 51 x H, где x - это количество секций, которые Вы хотите добавить (таким образом, 147 50 513 H - для трёх дополнительных секций). Размеры пневматической трубки должны иметь внешний диаметр 6 мм, поскольку соединительные муфты встроены в корпус пневматического управления.

№ детали	Описание
147 50 511 H	Монтажный комплект для одной дополнительной секции
147 50 512 H	Монтажный комплект для двух дополнительных секций
147 50 513 H	Монтажный комплект для трёх дополнительных секций

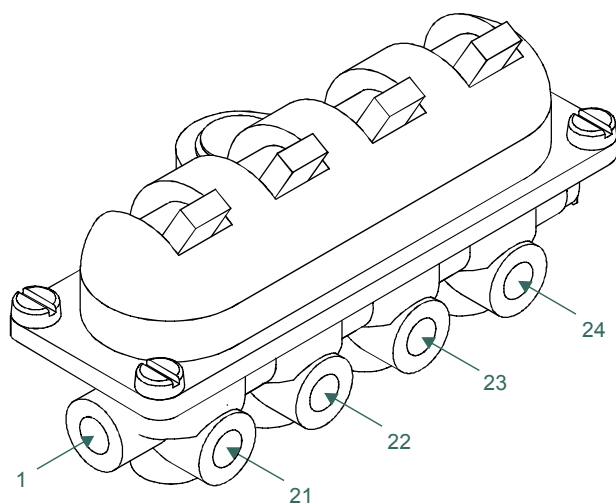


# Пневматическое управление Нува

## ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕРИИ САС

### Многосекционное пневматическое управление серии САС

№ детали	Описание	Макс. давл. (бар)	Мин. давл. (бар)	Разъем				
				(1)	(21)	(22)	(23)	(24)
147 50 210 Н	Пневматическое управление 1 - TF/LF - PNL	12	5	M12x1,25	M12x1,25	-	-	-
147 50 220 Н	Пневматическое управление 1 - TF/LF - PN	12	5	M12x1,25	M12x1,25	-	-	-
147 50 230 Н	Пневматическое управление 2 - TF/LF - PNL	12	5	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-	-
147 50 240 Н	Пневматическое управление 2 - TF/LF - PN	12	5	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-	-
147 50 250 Н	Пневматическое управление 3 - TF/LF - PNL	12	5	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-
147 50 260 Н	Пневматическое управление 3 - оTF/LF - PN	12	5	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-
147 50 270 Н	Пневматическое управление 4 - TF/LF - PNL	12	5	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25



- 1 : подвод воздуха
- 21 : рабочее отверстие 1
- 22 : рабочее отверстие 2
- 23 : рабочее отверстие 3
- 24 : рабочее отверстие 4





# Пневматическое управление Нува

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ

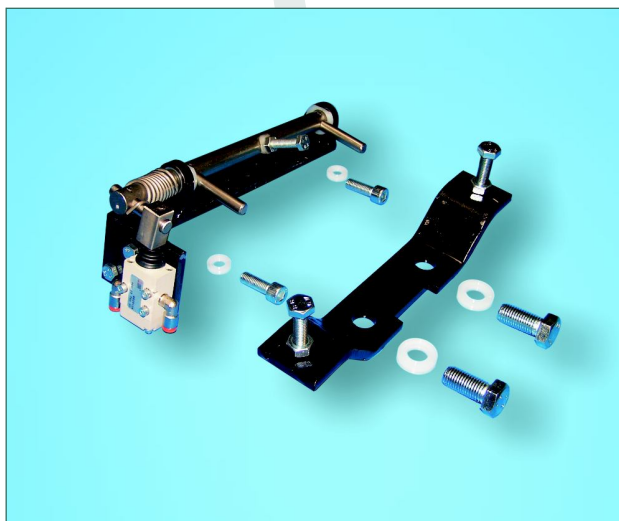
### Клапан ограничения подъёма для цилиндров фронтальной подвески

№ детали	Описание
147 53 150	Клапан МК V для цилиндров FC
147 53 155	Клапан МК V для цилиндров FC монтажной опорой



### Клапан ограничения подъёма для цилиндров с разгрузкой на три стороны

№ детали	Описание
147 52 955	Клапан для цилиндров DC



### Пневматические переходники

№ детали	Описание
019 66 082 H	Пневматический переходник, прямой - 6 мм - 8 мм - нажимной
148 10 515	Пневматический переходник, прямой- резьба M5 - 8 мм- нажимной
148 10 517	Пневматический переходник, прямой- 1/8" внешняя резьба - 6 мм - нажимной
148 10 566	Пнев. переходник, углом 90° - 1/8" внешняя резьба - 6 мм- нажимной
148 11 005	Пневматический переходник, прямой- резьба M22 - 6 мм- нажимной
019 15 290 H	Пневматический переходник, прямой - резьба M12 - 6 мм
019 15 307 H	Пневматический переходник- угол 90° - резьба M12 - 6 мм



### Пневматические переходники

№ детали	Описание
092 25 001	Пневматический переходник, прямой- 6 мм - 6 мм
092 25 002	Пневматический переходник, прямой- 8 мм - 8 мм
092 25 003	Пневматический переходник, прямой- 10 мм - 10 мм
092 25 004	Пневматический переходник, прямой- 12 мм - 12 мм



# Пневматическое управление Нува

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ

### Тройники для пневматической трубки

№ детали	Описание
092 25 005	Тройник для 6 мм пневмотрубки - нажимной



### Пневматический датчик давления

№ детали	Описание
092 25 010	Пневматический тройник 3х с 1/8" внутренней резьбой
019 64 001 Н	Пневматический датчик давления с 1/8" внешней резьбой
019 64 000 Н	Контрольная лампочка



### Пневматическая трубка

№ детали	Описание
148 75 00715	Пневматическая трубка, длина 15 м бухта = 4 х 6 мм
148 75 00725	Пневматическая трубка, длина 25 м бухта = 4 х 6 мм
148 75 00735	Пневматическая трубка, длина 35 м бухта = 4 х 6 мм



### Тройная пневматическая трубка

№ детали	Описание
148 75 030	Тройная пневматическая трубка в одной оплётке 4 х 6 мм (3х)

